

Всероссийское соревнование по парусному спорту
«Весенние старты»
22-28 апреля 2021г.
город Геленджик
СМ №34718в ЕКП(далее по тексту-Соревнование)

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1 ПРАВИЛА

- 1.1** Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в *Правилах Парусных Гонок (ППГ-21)*.
- 1.2** Будут применяться следующие предписания национальной организации: действующая редакция ППС, Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
- 1.3** Будут действовать Правила класса Оптимист, Кадет, Зум-8.
- 1.4** Будет применяться Приложение «Т» (Арбитраж).
- 1.5** В случае противоречия между Положением и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ-21. Правило G3 ППГ-21 применяться не будет

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске объявлений.

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10.15 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20.00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ.

- 4.1** Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на мачте яхт-клуба.
- 4.2** Если флаг "АР" показан на берегу, то в сигнале гонки "АР" слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут». Это изменяет Сигналы гонки ППГ.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 5.1** Расписание гонок:
22 апреля – день приезда
11:00 -17:00 регистрация и контрольный обмер(инспекция оборудования), тренировка.
17.30 – Совещание с представителями с ГК
23 апреля –Гоночный день
09-10.00 контрольный обмер(инспекция оборудования)
10.00 Совещание с представителями с ГК
13.00 – Старт первой гонки гоночного дня
24-27 апреля – гоночные дни
10.00 - Совещание с представителями с ГК
12:00 старт первой гонки гоночного дня
27 апреля
09.00- Совещание с представителями с ГК
11.00 - Старт первой гонки гоночного дня
Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00
17:00 - Предполагаемое время церемонии закрытия
Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00
28 апреля – День отъезда.
- 5.2** Количество гонок:
Планируемое количество гонок в классе ОПТИМИСТ -10.
Планируемое количество гонок в классах Кадет и Зум-8 -12.
Максимальное количество гонок в день-3. ГК может изменить число гонок, если возникнет необходимость. В этот день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что сделано извещение об изменении в соответствии с пунктом 3.
- 5.3** Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок, по крайней мере, за пять минут до сигнала "Предупреждение" будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 6** **ФОРМАТ ГОНОК В КЛАССЕ ОПТИМИСТ**
- 6.1** Формат гонок в классе ОПТИМИСТ соответствует Положению.
- 7** **ДИСТАНЦИЯ**
- 7.1** Будет выставляться две дистанции, дистанция «Зулу» для класса ОПТИМИСТ и дистанция «Гольф» для классов Зум8, Кадет.
- 7.2** Схемы дистанций будут представлены в Приложениях 1,2 ГИ включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону яхты, с которой следует оставлять каждый знак.
- 8.** **ЗНАКИ**
- 8.1** Дистанция «Z» класс ОПТИМИСТ - 1,2 знаки пирамидальной формы желтого цвета, 3S, 3P знаки пирамидальной формы оранжевого цвета.
Дистанция «G» классы КАДЕТ, Зум-8 – 1,2,3,4,5 – буй пирамидальной формы желтого цвета.
- 8.2** Знак стартовой линии для дистанции Z - судно с шестом с оранжевым флагом на судне, обращенный к судейскому судну (PIN) или буй цилиндрической формы желтого цвета.
Знак финишной линии для дистанции Z - буй пирамидальной формы оранжевого цвета.
Знак стартовой линии для дистанции «G» – буй пирамидальной формы оранжевого цвета.
Знак финишной линии для дистанции «G» - буй пирамидальной формы оранжевого цвета.
- 9** **СТАРТ**
- 9.1** Старты будут даваться в соответствии с правилом 26; сигнал "Предупреждение" будет

производиться за 5 минут до сигнала "Старт".

9.2 Стартовой линией дистанции «Z» является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у правого конца линии и шестом с оранжевым флагом на обращенной к дистанции стороной стартового знака(PIN) или бум цилиндрической формы желтого цвета с левого конца линии.

Стартовой линией дистанции «G» является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у правого конца линии бум пирамидальной формы оранжевого цвета с левого конца линии.

9.3 Яхты, для которых сигнал "Предупреждение" не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.[DP]

9.4 Яхта, стартовавшая позже, чем через 4 минут после её сигнала "Старт", считается DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило A4 и A5 ППГ-21.

10 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Изменение следующего участка дистанции в классе ОПТИМИСТ не предусмотрено. В классах КАДЕТ, ЗУМ-8 согласно пр.33 ППГ-21.

11 ФИНИШ

11.1 Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на финишном судне у левого конца линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака с правого конца линии.

12 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

12.1 Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 12.2.

12.2 Правило Р 2.3 не будет применяться, а правило Р 2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

13 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

13.1 Яхты, которые финишируют более, чем через 15 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5 ППГ.

14 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1 Протестовые бланки можно получить в Офисе регаты, расположенном в здании яхт-клуба. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в протестовый комитет в течение времени подачи протестов.

14.2 На каждой дистанции время подачи протестов заканчивается через 60 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня или последнего по времени сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее.

14.3 Извещения будут вывешаны на доске официальных объявлений в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в протестовом комитете, расположенном в учебном классе здания яхт-клуба, начиная с времени, указанного в извещении.

- 14.4** Извещения о протестах гоночного комитета, технического комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно правилу 61.1(b) ППГ.
- 14.5** Список яхт, которые согласно пункту 12.1 были наказаны за нарушение правила 42 ППГ, будет вывешены на доске официальных объявлений.
- 14.6** Нарушения пунктов 9.3, 15.1, 15.3, 15.4, 16, 19, 21 не являются основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a) ППГ. Наказание за нарушение какого-либо из указанных пунктов может быть наказание очками меньшими, чем дисквалификация, если такое решение примет протестовый комитет.
- 14.7** В последний день квалификационной серии и в последний гоночный день требование исправить результат и требование о повторном рассмотрении, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 мин после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2

15 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 15.1** Регистрация яхт при выходе и приходе: официальный представитель команды должен расписаться в гоночном объяснении, не позднее времени подачи протестов, расположенном в офисе регаты. [SP]
- 15.2** Наказание за нарушение этого пункта - 5 штрафных очков к месту на финише, но не может быть больше, чем очки за дисквалификацию. Наказание за не роспись о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня. Наказание за не роспись о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня. [SP] – наказание, которое назначается гоночным комитетом без рассмотрения.
- 15.3** Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.[DP]
- 15.4** Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока спортсмены находятся на воде, этим изменяет правило 40 и преамбула Части 4 ППГ-21 [DP]

16 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ [DP]

- 16.1** Замена рулевого не предусмотрена. Замена шкотового может быть произведена только с предварительного письменного одобрения ГК.
- 16.2** Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности

17 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или её оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса, Инструкции по контрольному обмеру. Техническим комитетом может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

18 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

- 18.1** Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки:
Главное судейское судно на старте дистанции «Z» – судно АЛЬБАТРОС, флаг «Z»
Судейское судно на финише – яхта «ВАРВАРА Н», синий флаг.
Главное судейское судно на старте дистанции «G»- «Святитель Николай», флаг «G»

- 18.2** Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки:
Катера ПК – белые флаги с буквой «U» .
Остальные суда ГК белые флаги.
- 19** **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА [DP]**
- 19.1** Руководители команд, тренеры и лица персонала спортсмена не должны находиться на воде ближе чем 50 метров снаружи от буев дистанции или ближайшей яхты в гонке, и ниже стартовой линии на 50 метров, за исключением случая оказания помощи при проведении спасательной операции.
- 20** **УДАЛЕНИЕ МУСОРА**
Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.
- 21** **РАДИОСВЯЗЬ [DP]**
За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 22** **РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ**
Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 23** **СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**
Согласно пункту 11 Положения о соревновании.
- 24** **ПРИЗЫ**
Предусмотрены призы согласно Положению о соревновании.
- 25** **ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**
Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

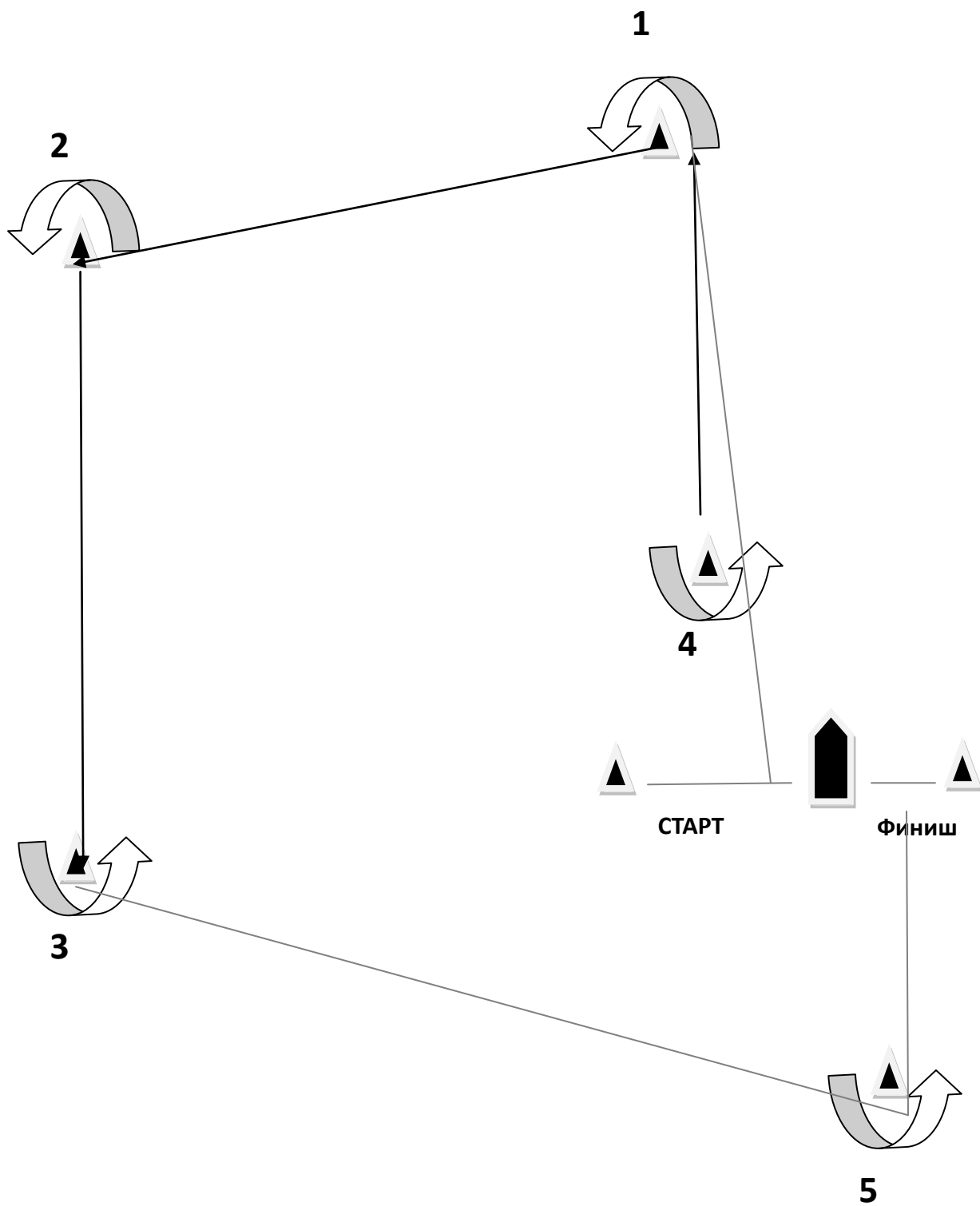
В. Е. Механиков

Приложение 1 ГИ

СХЕМА ДИСТАНЦИИ «Гольф» И ПОРЯДОК СТАРТОВ первых гонок дня

Зум 8 Старт – 1-2 -3-2-3-5 – Финиш

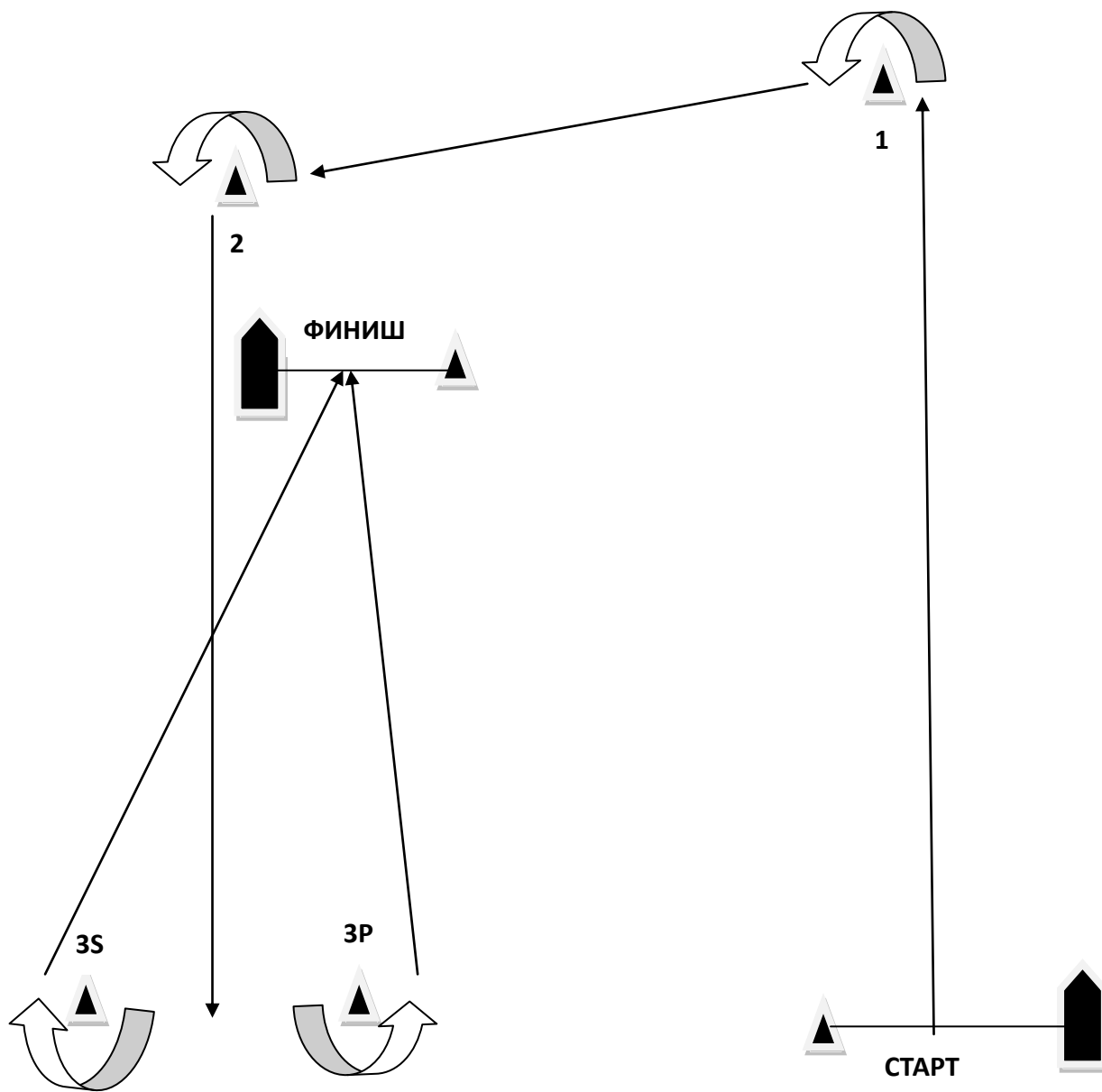
Кадет Старт – 1-4-1-2-3-5 – Финиш



Приложение 2 ГИ

СХЕМА ДИСТАНЦИИ «Зулу»

Старт – 1 – 2 – 3S/3P – Финиш



Приложение 2.1 ГИ

ПОРЯДОК СТАРТОВ ПЕРВЫХ ГОНОК ДНЯ ДЛЯ КЛАССА ОПТИМИСТ

Порядок старта	Квалификационная серия	Финальная серия	ФЛАГ
1	Флот - Желтый	Золотой флот	Желтый
2	Флот - Синий	Серебряный флот	Синий
3	Флот - Зеленый	Бронзовый флот	Зеленый
4	Флот - Без лент	Оловянный	Флаг класса