

**Контрольное тренировочное мероприятие
по парусному спорту в классе яхт ОПТИМИСТ
25-30 сентября 2020г.
город Санкт-Петербург**

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1 ПРАВИЛА

- 1.1** Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в *Правилах Парусных Гонок (ППГ-17)*.
- 1.2** Будут применяться следующие предписания национальной организации: действующая редакция ППС, Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
- 1.3** Будут действовать Правила класса Оптимист.
- 1.4** Будет применяться Приложение «Т» (Арбитраж).
- 1.5** В случае противоречия между Положением и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ-17.
Правило G3 ППГ-17 применяться не будет

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут доступны на сайте Ассоциации (www.rusopti.ru) и телеграмм канале t.me/ktmrusopti КТМ Ассоциация «Оптимист».

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет выложено до 10.00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20.00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ.

- 4.1** Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на мачте яхт-клуба.
- 4.2** Если флаг "АР" показан на берегу, то в сигнале гонки "АР" слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут». Это изменяет Сигналы гонки ППГ.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 5.1** Расписание гонок:
25 сентября – день приезда
12:00 -18:00 регистрация и контрольный обмер,
18.15 – Совещание с представителями
26-29.09 – гоночные дни
12:00 старт первой гонки гоночного дня
29 .09
Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00
18:00 предполагаемое время церемонии закрытия
26-29.09. (ежедневно в гоночные дни) собрание судей и представителей в 10.00 в здании яхт-клуба, 1-й этаж, «2-й свет».
30.09. - День отъезда.
- 5.2** Количество гонок:
Планируемое количество гонок -10.
Максимальное количество гонок в день-3. ГК может изменить число гонок, если возникнет необходимость. В этот день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что сделано извещение об изменении в соответствии с пунктом 3.
- 5.3** Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок, по крайней мере, за пять минут до сигнала "Предупреждение" будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 6 ДЕЛЕНИЕ ПО ФЛОТАМ И ФЛАГИ КЛАССА (ФЛОТОВ)**
- 6.1** В зависимости от количества заявленных яхт, предусмотрено деление по флотам. Количество яхт, которые будут входить во флот, будет указано в Приложении 2 к ГИ после окончания регистрации.
- 7 ДИСТАНЦИЯ**
- 7.1** Схема, представленная в Приложении 1 ГИ демонстрирует Зону, где будет выставлена дистанция, а так же схему самой дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону яхты, с которой следует оставлять каждый знак.
- 8. ЗНАКИ**
- 8.1** 1,2, 3s/3p знаки надувные цилиндрической формы оранжевого цвета.
- 8.2** Знак стартовой линии для дистанции - вешка с оранжевым флагом .
Знак финишной линии для дистанции - вешка с синим флагом.
- 9 СТАРТ**

- 9.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26; сигнал "Предупреждение" будет производиться за 5 минут до сигнала "Старт".
- 9.2 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у правого конца линии и шестом с оранжевым флагом на обращенной к дистанции стороной стартового знака с левого конца линии.
- 9.3 Яхты, для которых сигнал "Предупреждение" не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.[DP]
- 9.4 Яхта, стартовавшая позже, чем через 4 минут после её сигнала "Старт", считается DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4 и А5 ППГ-17.

10 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Изменение следующего участка дистанции не предусмотрено

11 ФИНИШ

- 11.1 Финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом на финишном судне у левого конца линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака с правого конца линии. .

12

СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 12.1 Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 12.2.
- 12.2 Правило Р2.3 не будет применяться, а правило Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

13 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 13.1 Яхты, которые финишируют более, чем через 15 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5 ППГ..

14 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 14.1 Яхта намеревающаяся подать протест, должна сообщить о своем намерении на финишное судно сразу после финиша с противоположенного борта от финишной линии.

- 14.1** Протестовые бланки можно получить в «Домике Петра». Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в протестный комитет в течение времени подачи протестов.
- 14.2** Время подачи протестов заканчивается через 60 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня или последнего по времени сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее.
- 14.3** Извещения будут выставлены в Телеграмм канале «КТМ ассоциация «Оптимист» в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в «Домике Петра» со времени, указанного в извещении.
- 14.4** Извещения о протестах гоночного комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно правилу 61.1(b) ППГ.
- 14.5** Список яхт, которые согласно пункту 12.1 были наказаны за нарушение правила 42 ППГ, будет выложен на телеграмм канале «КТМ ассоциация «Оптимист».
- 14.6** Нарушения пунктов 9.3, 15.3, 15.4, 16.2, 19, 21 не являются основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a) ППГ. Наказание за нарушение какого-либо из указанных пунктов может быть наказанием очками меньшими, чем дисквалификация, если такое решение примет протестный комитет.
- 14.7** В последний день квалификационной серии и в последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 мин после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2

15 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 15.1** Регистрация яхт при выходе и приходе: официальный представитель команды должен расписаться в гоночном объяснении, не позднее времени подачи протестов, расположенном в белой палатке возле слипа. [SP]
Нарушения пункта ГИ 15.1 не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 17 60.1(a).
- 15.2** Наказание за нарушение этого пункта - 5 штрафных очков к месту на финише, но не может быть больше, чем очки за дисквалификацию. Наказание за не роспись о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня. Наказание за не роспись о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня. [SP] – наказание, которое назначается гоночным комитетом без рассмотрения.

- 15.3 Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.[DP]
- 15.4 Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока спортсмены находятся на воде, этим изменяет правило 40 и преамбула Части 4 ППГ-17 [DP]
- 16 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**
- 16.1 Замена спортсмена не предусмотрена.
- 16.2 Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.[DP]
- 17 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР**
- Яхта или её оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса, Инструкции по контрольному обмеру. Техническим комитетом может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.
- 18 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**
- 18.1 Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки:
Главное судейское судно на старте АРАМИС (Конрад-900).
Судейское судно на финише – яхта «Капитан Петров».
- 18.2 Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки:
Катера ПК – оранжевые флаги с буквой J.
Остальные суда ГК белые флаги с буквами RC.
- 19 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА [DP]**
- 19.1 Руководители команд, тренеры и лица персонала спортсмена не должны находиться на воде в зонах, указанных в Приложении к ГИ как ограничительные, с момента сигнала "Подготовительный" для первого стартующего класса и до момента финиша всех яхт, или выхода всех их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки. Ограничительная зона – зона, находящаяся на расстоянии 50 метров снаружи от буев дистанции или ближайшей яхты в гонке, или ниже стартовой линии на 50 метров.
Исключение – проведение спасательной операции.
- 20 УДАЛЕНИЕ МУСОРА**
- Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.
- 21 РАДИОСВЯЗЬ**
- За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.[DP]

- 22 РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ**
Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 23 СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**
Согласно пункту 12 Положения о соревновании.
- 24 ПРИЗЫ**
Предусмотрены призы согласно Положению о соревновании.
- 25 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**
Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

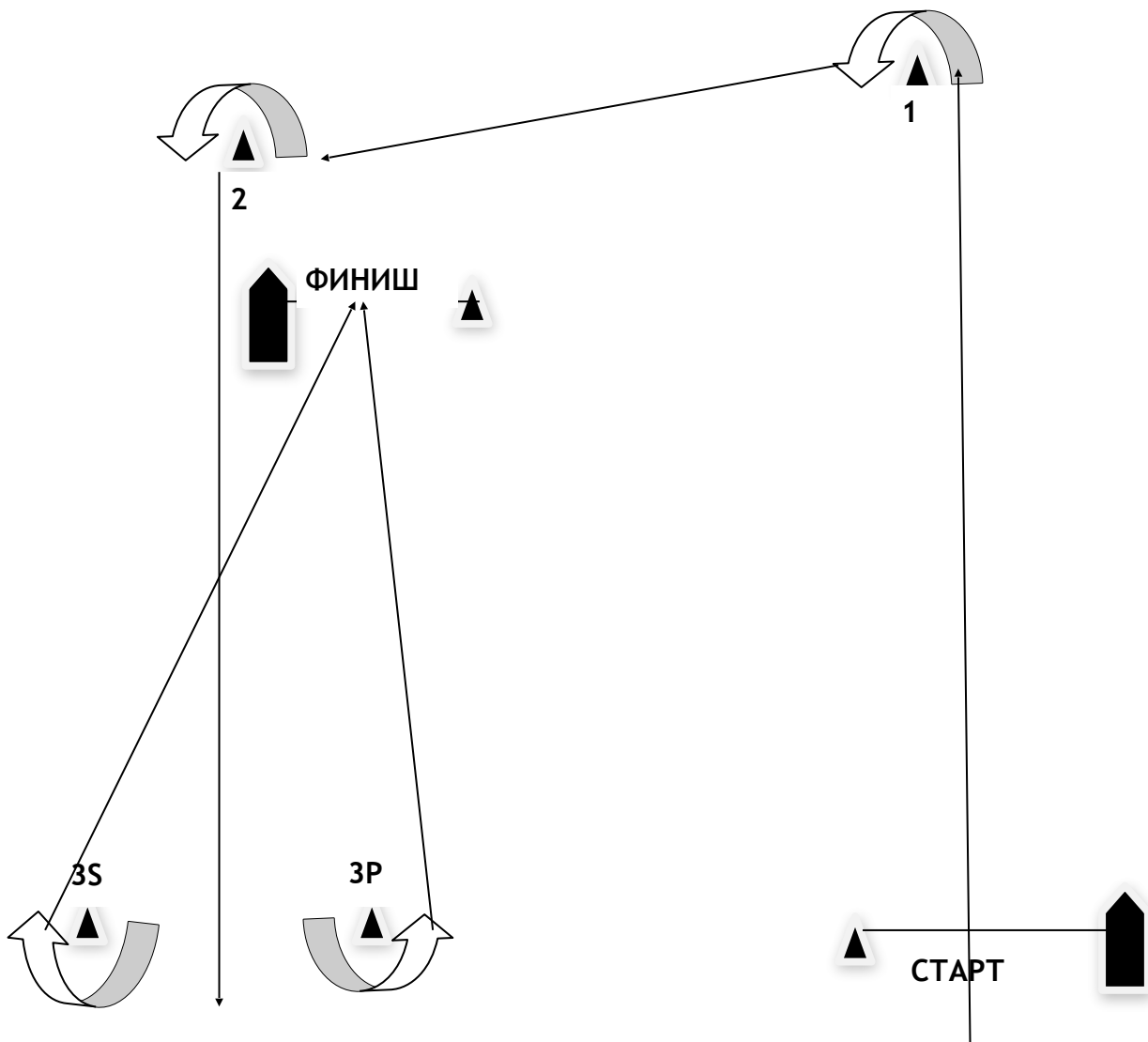
В. Е. Механиков

Приложение 1 ГИ

СХЕМА ДИСТАНЦИИ, ПОРЯДОК СТАРТОВ ПЕРВОЙ ГОНКИ ДНЯ

Порядок старта	Флот в квалификационной серии	Флот в финальной серии	ФЛАГ
1	Желтый	Золотой	Желтый
2	Красный	Серебряный	Красный

Дистанция: Старт – 1 – 2 – 3S/3P – Финиш



Приложение 2 ГИ

Формат гонок

1. Гонки в классе Оптимист проводятся с разделением на 2 флота и состоят из квалификационной и финальной серий:

1.1 В квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам, в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле:

Желтый	Красный
--------	---------

1	2
4	3
5	6

и т.д.

1.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный флота.

Количество яхт в каждом флоте будет опубликовано 28 сентября до 9:30.

Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем.

2. Предварительное расписание гонок:

2.1. Квалификационная серия планируется 26-27 сентября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.

2.2. В случае, если по итогам дня 27 сентября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 28 сентября, если по итогам дня 28 сентября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 29 сентября.

2.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.2.1 и 2.2. кроме 29.09.2020.

2.4 Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.

3. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.2.

4. Планируется проведение до 3-х гонок в день. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено, в соответствии с пунктом 5.2 ГИ

5. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 5 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

Председатель ГК

В.Е. Механиков

