

СОГЛАСОВАНО

Старший тренер Автономной некоммерческой образовательной организации дополнительного образования «Академия парусного спорта»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.



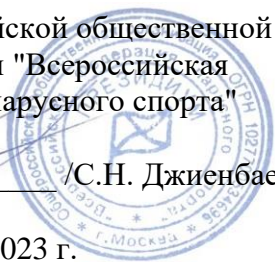
/Христиановский М./

СОГЛАСОВАНО

Президент  
Общероссийской общественной организации "Всероссийская федерация парусного спорта"

/С.Н. Джиенбаев

«11» июля 2023 г.

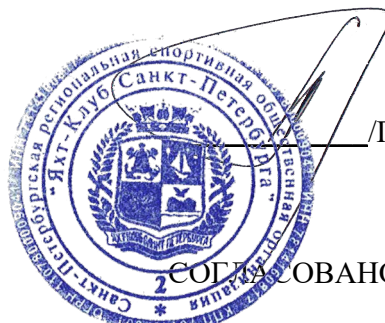


СОГЛАСОВАНО

Президент Санкт-Петербургской региональной спортивной общественной организации «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

Президент



/Грошиков А.В./

СОГЛАСОВАНО

Президент  
МОО «Ассоциация класса «Оптимист»

/Любомиров В.А.

\_\_\_\_\_ 2023 г.



## Регламент Межрегионального соревнования по парусному спорту «Кубок Ассоциации яхт класса Оптимист»

г. Санкт-Петербург, 05-11 августа 2023 г.

№ 30999 в ЕКП

### 1. Цели и задачи

Всероссийское соревнование по парусному спорту «Кубок Ассоциации класса Оптимист» (далее – соревнование) проводится в целях:

- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- отбор на участие в Первенстве России в классе Оптимист 2023 г.
- стимулирования роста спортивных достижений спортсменов;
- дальнейшего массового развития и популяризации парусного спорта, привлечения детей и молодежи к регулярным занятиям физкультурой и спортом;
- проведения целенаправленной работы по подготовке резерва в составы сборных команд субъектов РФ.

## **2. Проводящие организации**

Проводящими организациями являются МОО «Ассоциация класса «Оптимист», Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного образования «Академия парусного спорта», и Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» при поддержке Общероссийской общественной организации «Всероссийская Федерация парусного спорта» (далее ВФПС).

## **3. Правила**

3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок 2021 - 2024 (ППГ- 21).

3.2. Соревнование проводится в соответствии с Правилами вида спорта «парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576 с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2021 №337 (далее – ПВС), Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2023 год Минспорта России, правилами класса «Оптимист», Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, настоящим регламентом и Гоночной инструкцией.

## **4. Реклама**

4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21.

4.2. Яхты должны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

## **5. Заявки и допуск**

5.1. Соревнования проводятся в классе «Оптимист».

5.2. Предварительные заявки обязательны. Предварительные заявки принимаются в электронном виде по ссылке <https://forms.gle/SGFHzjcKijBWn7cG8>

Срок окончания подачи предварительных заявок 28 июля 2023 года

5.3. На одной яхте может быть заявлен только один спортсмен.

5.4. К участию в соревнованиях допускаются граждане РФ – юноши и девушки (до 16 лет) 2008-2014 гг. Рождения. Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета.

5.5. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Официальный зачет - юноши, девушки (до 16 лет) 2008-2014 гг. рождения;

Дополнительный неофициальный зачет - юноши, девушки (до 12 лет) 2012-2014 гг. рождения.

5.6. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

5.7. Участники допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

5.8. Спортсмены должны иметь разряд по парусному спорту не ниже второго юношеского.

5.9. Все участники соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей.

5.10. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам на сумму, не менее 100 тысяч рублей. Страхование яхт производит их собственник.

5.11. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

5.12. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

## **6. Стартовые (заявочные) Взносы**

6.1. Для спортсменов, являющихся членами Ассоциации класса Оптимист, стартового (заявочного) взноса нет.

6.2. Для остальных участников соревнований, не являющихся членами Ассоциации класса Оптимист, устанавливается стартовый (заявочный) взнос в размере 3000 рублей.

6.3 Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации и проведению соревнования.

6.4. В случае отказа спортсмена от участия в соревновании, денежные средства не возвращаются.

## **7. Регистрация**

7.1. Спортсмены должны зарегистрироваться в офисе регаты 05.08.2023 с 12:00 до 18:00

Во время регистрации должны быть представлены оригиналы следующих документов:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документальное подтверждение временной регистрации;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена (формы согласий – в приложениях №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального антидопингового агентства “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. для спортсменов в возрасте до 14 лет, необходимо пройти курс «Ценности спорта» <https://course.rusada.ru/course/2> , для лиц 14 лет и старше и для персонала спортсмена, необходимо пройти курс «Антидопинг» <https://course.rusada.ru/course/1> документ
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение /копия приказа о присвоении);
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- полис обязательного медицинского страхования;
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;
- действительное мерительное свидетельство (сертификат) на яхту\*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.

*\* Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

После прохождения регистрации будет производиться выдача наклеек для несения рекламы во время соревнования.

## **8. Календарь соревнований**

**Соревнование проводится с 05 по 11 августа 2023 года**

- 05 августа – день приезда

12:00 – 18:00 - регистрация, контрольный обмер

- 06 августа - церемония открытия в 10.30

в 12.00 - старт первой гонки гоночного дня

- 07- 10 августа – гоночные дни.

11:00 – старт первой гонки гоночного дня.

- 10 августа – гоночный день

11:00 – старт первой гонки дня.

17:00 – Награждение победителей и призёров соревнований.

- 11 августа – день отъезда.

Расписание является предварительным. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

В последний гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

## **9. Обмер (инспекция оборудования),**

9.1. Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер (инспекцию оборудования) с 12:00 до 18.00 05 августа 2023 года, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

9.2. Яхты могут быть проверены в любое время.

9.3. [DP] Яхта должна соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ, когда предъявлена для проверки.

## **10. Гоночная инструкция**

10.1. Гоночная инструкция будет опубликована на официальном телеграмм-канале <https://t.me/rusorti> не позднее 21:00 04 августа 2023 года.

10.2. Изменения в Гоночной инструкции и распоряжения гоночного комитета будут размещены в телеграмм-канале.

## **11. Место проведения**

11.1 Соревнование проводится в Яхтенном порту «Смоленка», по адресу: г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Морской, пр-кт. Крузенштерна, д. 18

11.2. Гоночные дистанции будут располагаться в Акватории Финского залива

Схема дистанции будет указана в Гоночной инструкции.

## **12. Система зачета**

12.1. Соревнования личные.

12.2. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

12.3. Планируется проведение 10 гонок.

12.4. Планируется совместный старт для юношей и девушек. Отдельный зачет среди юношей и девушек, а также среди младших юношей и младших девушек определяется в соответствии

с очками, полученными в абсолютном зачете. Время финишного окна отсчитывается от времени финиша первой яхты, финишировавшей в гонке в абсолютном зачете.

12.5. Планируется проведение до 3-х гонок в день. Гоночный комитет имеет право изменить этот пункт, в случае если оставшееся программой время не позволяет провести запланированное количество гонок.

12.6. Если будет проведено менее четырех гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках; если будет проведено 4 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

12.7. В случае если в соревновании примут участие иностранные спортсмены (вне официального зачета), подведение результатов официального зачета производится только среди участников-экипажей, состоящих из граждан РФ

12.8. Формат соревнований согласно Приложению №2 Регламента.

### **13. Коммуникация**

13.1. Онлайн доска официальных объявлений для каждого этапа будет расположена в телеграмм-канале <https://t.me/rusopti>.

13.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

13.3. По решению проводящей организации могут быть использованы GPS трекеры.

### **14. Награждение**

14.1. Все спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в своих зачетных группах награждаются дипломами и медалями. Спортсмены, занявшие 1 место, в своих зачетных группах, награждаются кубками.

14.2. В Гоночной инструкции может быть описано дополнительное награждение в каких-либо номинациях.

14.3. Спонсоры соревнования могут также учредить дополнительные призы.

### **15. Условия финансирования**

15.1. Все расходы по проведению соревнования берут на себя проводящие организации в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.

15.2. Расходы по командированию спортсменов, тренеров и специалистов, доставке материальной части к месту проведения соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, стартовым (заявочным) взносам, услугам по лабораторному обследованию на коронавирусную инфекцию несут командирующие организации.

### **16. Отказ от ответственности**

**16.1.** В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе (палубе) и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены,

тренеры, представители принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

**16.2.** Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер либо судно для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

## **17. Кодекс поведения**

17.1 Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- Подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;
- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;

17.2 Требования к экипировке:

На всех официальных мероприятиях соревнования с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды, или, в одежде, предоставленной организаторами соревнования;

Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей или мест купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

Все участники соревнований, а также тренеры и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег согласно правилу 40.2 ППГ-21.

17.3. За нарушение пункта 17 спортсмены могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

17.4. Все участники соревнований, их тренеры и персонал спортсменов обязаны соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора по борьбе и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции на территории РФ.

## **18. Дополнительная информация**

За дополнительной информацией обращайтесь: [maslova@yacht-club-spb.ru](mailto:maslova@yacht-club-spb.ru)

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ  
НА СОРЕВНОВАНИЕ**

Всероссийская федерация парусного спорта  
ЗАЯВКА

на участие во Всероссийских соревнованиях по парусному спорту  
«Кубок Ассоциации класса «Оптимист»  
05-11 августа 2023 года

Класс (тип): «Оптимист»

№ п/п	Ф.И. (полностью)	Город	В качестве кого заявлен	Спортивный разряд (звание)	Год рождения	Личная подпись об умении плавать	Виза врача о допуске к соревнованию
1							
2							

Тренер: \_\_\_\_\_ ФИО

Формат Соревнования

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
  - При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
  - При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
  - При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
  - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
  - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
  - 3.1. Квалификационная серия планируется 06-08 августа 2023 года. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
  - 3.2. В случае, если по итогам дня 08 августа будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 09 августа, если по итогам дня 09 августа будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 10 августа.
  - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
  - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.
6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 4-х гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 4 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.