

*Контрольные тренировочные мероприятия
по парусному спорту в классе «Оптимист»*

г. Санкт-Петербург

25 - 30.09.2020г.

Распоряжение № 1

от 26.09.2020г

**Штрафные санкции за нарушение, в процентах, от количества яхт
во флоте:**

10% - не привязано оборудование (шверт, весло, черпак, свисток)

- расстояние между передней, нижней шкаториной паруса и рангоутом более 10 мм (пр.класса 6.6.3.3, 6.6.3.4)
- отсутствие более 3-х сегарсов (шкертиков) на парусе
- максимальный зазор между шпрюйтом и гиком более 100 мм в любом

месте гика

30% - нет черпака, весла

- нет свистка
- не зафиксирована мачта
- верхняя кромка обмерной марки передней шкаторины паруса не должна простираться выше нижней кромки марки №1, а нижняя кромка обмерной марки передней шкаторины не должна простираться ниже верхней кромки марки №2. В верхнем галсовом углу, отверстия в

мачте и крепежные обушки, описанные в Правиле 3.5.2.6, должны использоваться для предотвращения подъема любой части обмерной марки передней шкаторины выше нижней кромки марки №1
(п.6.6.3.1)

- расстегнут или снят спас.жилет
- отсутствие буксировочного троса.
- незакреплен буксировочный трос.

Председатель ТК

А.В.Старцев