

ИНСТРУКЦИЯ

по контрольному обмеру яхт, участвующих

в контрольных тренировочных мероприятиях по парусному спорту в классе «Оптимист»

г. Санкт-Петербург

25 - 30 сентября 2020года

1. ПРАВИЛА.

- 1.1. Инструкция по контрольному обмеру (ИКО) яхт является составной частью гоночной инструкции участникам КТМ.
- 1.2. Контрольный обмер проводится по **действующим правилам классов яхт** с изменениями и дополнениями, принятыми на 1 марта 2016 г., согласно ППО-17, данной ИКО, правил ППГ- 17 и приложения 6 ППС-2014.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ

- 2.1. Все оповещения мерительного комитета (ТК) будут опубликованы на доске объявлений яхт-клуба.
- 2.2. Любые изменения ИКО будут опубликованы до 18.00 дня, предшествующего дню, когда эти изменения вступают в силу.
- 2.3. Оповещение о вызове на контрольный обмер по жребию вывешивается одновременно с оповещением о приходе главного судейского судна.
- 2.4. Все яхты должны пройти контрольный обмер до 18 час. 00 мин. 25 сентября 2020 г.
- 2.5. Список яхт, не прошедших контрольный обмер (т. е. не устранивших недостатки, выявленные при контрольном обмере), вывешивается на доске официальных объявлений после окончания основного времени контрольного обмера, но не позднее 18.30. час. 25 сентября 2020г.
- 2.6. Яхтам не прошедшим контрольный обмер (т. е. не устранившим недостатки, выявленные при контрольном обмере), разрешается пройти контрольный обмер 26 сентября 2020 г., но не позднее 11.00 час.

3. ЗАЯВКА .

- 3.1. Декларацию о соответствии яхты правилам класса, согласно правилу 78.1 ППГ – 17.на обмер подает представитель команды. *П будет осуществляться в палатке, в районе места стоянок.*
- 3.2. На контрольный обмер предъявляются: мерительное свидетельство и акт техосмотра яхт на навигацию 2020 г. На яхты, изготовленные в 2018-2020 г.г. акт техосмотра не предъявляется.
- 3.3. При отсутствии мерительного свидетельства владелец поступает в соответствии с *правилом 78.2 ППГ - 17* и письменным *обязательством* предъявить документы не позднее 10.00 час. 28 сентября 2020г. При не выполнении данного пункта инструкции по решению гоночного комитета яхта дисквалифицируется во всех гонках КТМ.

4. ОБМЕР.

- 4.1. На контрольном обмере яхты право присутствия имеет рулевой и владелец.
- 4.2. Паруса, предъявляемые на обмер, должны иметь штамп мерителя ВФПС не ранее 25 сентября 2017 года.
- 4.3. Яхта предъявляется на обмер в состоянии готовности к гонке. Смотровые люки и пробки должны быть открыты. Рангоут, руль, шверт, индивидуальные спасательные средства должны иметь номера яхты, нанесенные несмываемой краской.
- 4.4. На яхтах, не удовлетворяющих требованиям п.4.4 настоящей ИКО, контрольный обмер не проводится.
- 4.5. При контрольном обмере проверяется:
 - Документация на яхту: мерительное свидетельство и акт техосмотра на навигацию 2020 года;
 - Корпус яхты (наличие номера на корпусе, запасы плавучести, герметичность люков и пробок);
 - Рангоут (марки, наклейка отверстий);
 - Паруса (наличие четких номеров и обозначений класса, согласно Приложению G ППГ-17 , обозначение фирмы изготовителя, действующего штампа мерителя);
 - Наличие носового конца и способа его крепления на яхте;

- **Наличие исправного индивидуального спасательного средства, с прикрепленным к нему свистком.**

- 4.6 При прохождении контрольного обмера паруса, рангоут, рули, шверты, спасательные жилеты могут быть промаркированы мерителем
- 4.7. При проведении не полного контрольного обмера предполагается, что не обмеренные детали яхт правильны. Владельцы и участники несут ответственность за соответствие их яхт правилам классов, согласно правилу 78.1 ППГ-17.
- 4.8. Все отклонения от правил, при проведении контрольного обмера, фиксируются в протоколе ТК и рулевой извещается о них под роспись. Отказ от подписи не снимает ответственности с рулевого за соблюдение и соответствие яхты правилам класса.
- 4.9. *В любой стадии КТМ тех- комитет может установить любой объем проверки классности яхт, в соответствии с Приложением 6 ППС 2014.*

5. МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ И СНАБЖЕНИЕ.

1. На данных КТМ разрешается использовать материальную часть, согласно предписаниям правил данного класса, которая должна быть предъявлена на контрольный обмер.
- 5.2 Запрещается применение материальной части, не заявленной в декларации рулевого, или не прошедшей контрольного обмера у официального мерителя КТМ.
Все буксирные концы должны обладать плавучестью и быть в виде одного линия. Длина буксирных концов должна соответствовать правилам класса данной яхты.
- 5.3 Буксирные концы на всех яхтах должны быть закреплены надежным способом к мачте или корпусу яхты и готовы к их немедленному применению по назначению с момента спуска на воду до момента подъема на берег.
- 5.4 В случае аварии или повреждения материальной части в процессе гонок рулевой и владелец поступают в соответствии с правилом 78.1 ППГ -17. Поврежденная материальная часть предъявляется ТК, с целью определения возможности ее ремонта. В случае проведения ремонта или замены поврежденной материальной части на другую, отремонтированную или поставленную вновь, материальная часть должна быть предъявлена МК для контрольного обмера не позднее, чем за 1 час до начала гонки, в которой эта материальная часть будет применяться.
- 5.5 Все яхты во все время нахождения на воде должны иметь на борту индивидуальные спасательные средства по количеству членов экипажа в соответствии с ППГ-17 п.1.2. и снабжение в соответствии с правилами класса.
- 5.6. Замена штатных люков и пробок липкой лентой запрещается.
- 5.7 На яхтах всех классов «Оптимист» должен быть страховочный лить, предотвращающий отделение мачты от корпуса, и стопорное устройство для руля, предотвращающее его отделение от корпуса, при опрокидывании яхты

6. ОБМЕР В ПРОЦЕССЕ ГОНОК

1. Любая яхта может быть обмерена в процессе гонок: по протесту, по жребью или по инициативе технического комитета – до гонок на берегу, после финиша на воде, или после гонок на берегу.
2. Яхта, получившая замечания от технического комитета до гонок на берегу, должна устранить обнаруженные недостатки до момента спуска на воду.
3. Яхта, попавшая под контрольный обмер по жребью или по инициативе технического комитета оповещается об этом на финише голосом, с сопровождением сигналом свистком и отмашкой белым флагом с буквой «М» в её сторону. После оповещения она обязана подойти к катеру мерителя или, по указанию на финише, следовать на стоянку и, не разоружаясь, немедленно предъявить яхту на обмер.
4. Рулевой яхты, поднятой на берег, получивший извещение от технического комитета о проведении контрольного обмера его яхты, должен предъявить свою яхту для контрольного обмера немедленно.
5. За не выполнение требований п. п. 6.2, 6.3 и 6.4 ИКО яхта может быть дисквалифицирована по протесту ГК по правилу 78.1 ППГ-17.

График обмера:

25 сентября 2020 года: 12.00 – 18.00 - Обмер яхт

14.00 - 14.30 - технический перерыв

18.00 – Обмер парусов

25 сентября 2020 года: 10.00 – 11.00 - устранение недостатков